

Зоркие часовые дальневосточных границ

СОВЕТСКИЕ БЕРЕГА НЕПРИСТУПНЫ

Из 43 тысяч километров общей береговой линии Советского Союза свыше 20 тысяч приходится на Дальневосточный край. Моря омывают его побережье от субтропических широт Кореи до далекой Чукотки и Колымы.

В годы первой и особенно второй пятилеток в крае исключительно широко развернулось строительство. За эти годы создан оплот мира, верный страж морских границ страны — Тихоокеанский флот.

Тихоокеанский флот — детище нашего великого народа. Его зарождение и развитие мы обязаны в первую очередь товарищу Сталину.

Мощную оборону Тихоокеанского побережья строила и создавала вся наша партия, вся страна, отдававшие сюда своих лучших сынов, лучшую технику. Героической работой рабочих Ленинграда, Николаева, Владивостока и других городов созданы мощные современные боевые средства, в частности подводный флот. Рост Тихоокеанского флота происходит при повседневной и непосредственной помощи и заботе трудящихся Дальнего Востока, под руководством большевистской организации края.

Выполняя историческое указание партии товарища Сталина, Тихоокеанский флот создал прекрасные кадры, ослепительной сложной морской техникой. Лучшим доказательством безаварийной преданности стране и партии является тот факт, что уже к 1 мая 1936 года в Тихоокеанском флоте остались на сверхсрочную службу все ценнейшие кадры — бойцы и машины командиров. Они — золотой фонд вооруженных сил Дальнего Востока.

Были бы и черноморцы, молодые рабочие и колхозники, не так еще давно окончившие наши военно-морские учебные заведения, переправлялись в прекрасных моряках Тихого океана. Мы имеем тысячи коммандиров-краснофлотцев, не только в совершенстве знающих сложнейший и большой Тихоокеанский театр, но и крепко любящих Дальневосточный край, вкладывающих в его строительство, в укрепление его оборонной мощи все силы, всю свою энергию.

Большая работа над боевой выучкой личного состава и использованием техники сочетается в Тихоокеанском флоте с огромной общественной и культурной работой, организацией краснофлотского досуга.

В числе отмеченных партией и правительством 620 лучших коммандиров-краснофлотцев, инженеров, техников, политработников, младших командиров морских сил РККА больше половины — люди Тихоокеанского флота. Мы имеем славное передовое соединение орденосназначен тов. Холостякова. В составе этого соединения — 130 полных героев и патриотов своей родины, отмеченных высшей наградой — орденом Советского Союза.

Среди награжденных передовиков можно назвать коммандиров тов. Бука, Зайдулина, Игнатьева, Бердников, Чурсина, Медведева, других союзов нашей страны — летчиков Широкого, Милославского, Починковского, борту техника Руковского, командира отряда Воробьева и многих других, которых знает и которыми гордится Тихоокеанский флот.

Исключительное внимание и забота партии, правительства и лично товарища Сталина к Тихоокеанскому флоту обязывают каждого из нас еще более энергично и упорно работать над строительством морских сил советского государства, над овладением самыми сложными формами морского боя и техникой кораблей.

М. ВИКТОРОВ.

Командующий Тихоокеанским флотом флагом флота 1-го ранга.



Группа военных летчиков Особой Краснознаменной Дальневосточной Армии изучает по карте боевое задание. На снимке слева направо: тт. Буковец, штурман Владимир, Корсиков, командующий военно-воздушными силами ОКДА тов. Лапп, тт. Кунин и Везоминев.

ПОДВОДНИКИ

Почему, в тумане, подводная лодка пошла в район лова и наматывала на витр рыбачью сеть. Крепкими витками сплелась сеть вокруг рудой глубины и гребных винтов. Без особого труда ее можно было поднять на борт и обрывать, но наши краснофлотцы этого не сделали.

— Разве можно портить колхозные сети? Наме добро!

Оставалось одно: опуститься в воду и распутать сеть. Первым вылезал сделать это моторист корабля Олейник, за ним старшина группы торпедистов Николай Воронин. Дело происходило ранней весной. Вода была холодная, но это нисколько не смущало наших моряков. Я разрешил товарищу Олейнику нырнуть.

С рывком для жизни Олейник нырнул лавить раз подлая и, наконец, освободила нити и рули. Колхозные сети остались плавать, подводная лодка продолжала путь.

Выл и другой случай. Наша лодка шла ночью в наводном положении. Стоял густой туман. Визитность — ноль. Лодка казалась обреченной: ни кормы, ни носа не было видно. Валтонный командир, старший лейтенант тов. Гришечкин, нагрянул арение, внимательно смотрел вперед. Вдруг сигнализация Тихого крикнула:

— Прямо по носу корабль!

Тов. Гришечкин молниеносно заострил внимание, дал полный ход назад. Четко и быстро выполнили приказание дежурный у механизмов товарищи Куприков, Артемьев, Шаронов и Михальчук. Одновременно была дана смена, чтобы обратить внимание неизвестного корабля. Судно, услышав ее, круто повернуло в сторону и сейчас же скрылось в тумане. Мы избежали опасного столкновения. Сигнализация Тихого, оправавшего знание «морского глаза», была объявлена благодарности.

В нашем дальневосточном море весь личный состав подводной лодки жил интенсивной, полнокровной жизнью. Бойцы изучали сложные механизмы, проводили политическое занятие, устраивали вечера коллек-

тивного чтения литературы, организовали шахматный турнир.

Весь экипаж подводной лодки живет сплоченно и дружно. Состав нашей команды отражает братство народов нашей родины, в едином мощном порыве строящих всепокоряющую крепость обороны на берегах Тихого океана. У нас представлено много национальностей: русские, греки, украинцы, белорусы, евреи. Сам я татарин.

Молодой краснофлотец-электрик Артемьев заведывал ответственными механизмами, уход за которыми очень труден. Все свое свободное время Артемьев уделял заботам о материальной части.

Торпеды, которыми владеет старшина группы торпедистов комсомолец Николай Воронин, всегда в блестящем состоянии. Как Василий Лазов считает «потомственным» комсом. Научительная его любовь к своей профессии. Он забывает и забывался, когда готовится к занятиям с торпедой, для которых готовит пищу. Меню всегда составляется им с большим вкусом и умением.

Высокая политическая и боевая подготовка нашего личного состава лодки дала нам возможность перекрестить существующие формы боевого использования оружия и механизмов. За это достижение весь личный состав корабля награжден орденом Союза.

Когда мой семилетний отец узнал из газет, что я вместе со своей командой, отмечен высшей наградой родины, он прислал мне поздравительную телеграмму и письмо. Он писал: «Спасибо, дорогой сын, за то, что ты хорошо работаешь, спасибо нашему правительству за то, что оно тебе отпустило высшую награду. У меня к тебе большая просьба: будь и впредь честным и справедливым, работай, не позволяй рук, на бога нашей родины».

Всегда мы благодарны за высокую награду партии и правительства, которую можно даровать товарищу Сталину.

ИЗМЕНА ЗАЙДУЛИН.

Напитан 3-го ранга, командир подводной лодки Тихоокеанского флота.

РОДИНА ОКАЗАЛА МНЕ ЧЕСТЬ

Нет ничего прекраснее на свете, как подняться в воздушное поднебесье на боевом самолете и смотреть с высоты на быстро несущуюся под тобой родную землю. Нет ничего приятнее для слуха, чем рокот мотора, работающего четко, бесперебойно, как здоровое человеческое сердце. Ни с чем несравнимо ощущение, когда несешься и облетаешь безграничному воздушному пространству, преодолевая ветер, и ведем себя замечательным летным минутам.

Я так сидел с самолетом, не представляя себя без него.

В авиации я работаю с 1924 года. Окончив техническую школу военно-воздушных сил в Ленинграде, я сначала летал мотористом, а с 1931 года бортовым техником.

Я работаю в авиации Дальнего Востока. За четыре года службы здесь я омолодил этот край, привнес в немую степь жизнь и сердце. Достаточно видеть наши новые города, села, промыслы, заводы, быть на кораблях и в шахтах, достаточно видеть наших людей и работать рядом с ними, чтобы гореть любовью Советскому Приморью. Мы находимся далеко от сердца страны, но живем одной жизнью, единым интересом ко всем трудящимся нашей необъятной родины.

Я горю, что родина оказала мне честь — охранять советские дальневосточные границы. По службе бываю трудным, но на то мы и большевики, чтобы их преодолевать. Мы идем от успеха к успеху, потому что чувствуем неуступную заботу товарища Сталина о нашей Дальней Востоке, о наших вооруженных силах. Его имя будет отзвуком в каждом из нас. Поэтому мы сильны и непобедимы!

М. РУКОВСКИЙ.

Воентехник 1-го ранга.

Особая Краснознаменная

Вот уже сколько лет, как к Дальнему Востоку любовно обращены взоры и души народов Советского Союза. Дальневосточный край застраивается и заселяется. Построены новые крупные промышленные предприятия. Большие реки и озера, горы, раскраски несметные богатства края, мужественно проложили дороги в те места, которые раньше казались недоступными.

Мы все очень любим Дальний Восток. С Дальним Востоком связаны у нас самые лучшие воспоминания и самые лучшие надежды. На Дальнем Востоке выросли новые города и поселки: Комсомольск, Магадан, Оха, Биробиджан, Советская Гавань, Де-Кастри. Красноармеец Сидорин, молодой патриот нашей родины, недавно прибывший в Особую Краснознаменную Дальневосточную Армию, заявил мне:

— Я считаю Дальний Восток краем тайги и непроходимых сопок, а теперь убедился, что здесь неиссякаемые природные богатства: уголь, железо, нефть, лес, рыба. Вырастают новые города, новые фабрики и заводы. Теперь я понял, почему нужно зорко охранять Дальневосточный край.

Япония превращает Манчжурию в плацдарм для войны против СССР. Пути сообщения и связи, аэродромная сеть и укрепленные районы, казармы и склады, административное устройство и переселение, промышленные предприятия и сельское хозяйство — все это строится и приспособляется в первую очередь с точки зрения нападения на Советский Союз. Достаточно указать на то, что за один 1936 год в Манчжурии построено 1246 километров железных дорог, а за последние четыре года построено до 4 тысяч километров железных дорог. Расположение этих дорог, близость их к северным границам явно говорит об экономической целесообразности их строительства. Аналогичная картина со строительством шоссе и грунтовых дорог, которых построено за три года до 7 тысяч километров, из них непосредственно в приграничной с Советским Союзом полосе 2 тысячи километров.

В английских, китайских, да и в японских газетах не раз сообщалось о различных «стопках» в Манчжурии. Из опубликованных правительством Манчжоу-Го документов известно, что ряд районов в приграничной полосе объявлен запретными зонами. В этих зонах влет сооружение укрепленных районов. Корреспонденты иностранных газет сообщают, что укрепленные районы состоят из ряда железобетонных огневых точек, командно-наблюдательных пунктов и холмов сообщения. Строительство аэродромов в Манчжурии приняло широчайший характер. Пять лет назад в Манчжурии было 8 аэродромов, теперь их уже 27.

Особая Краснознаменная Дальневосточная Армия гордится не только своей техникой, своими самолетами, танками, орудиями, пулеметами и всем, что составляет техническую мощь армии. Все это есть и в капиталистических армиях. Разница может быть только в количестве и качестве техники. Но мы гордимся еще и своим людьми. Люди — наша главная сила. Таких людей нет в капиталистических армиях. Когда боец или командир говорит, что он готов отдать свою жизнь за заветы родины, то это не пустая фраза. Это глубокое и еще непонятное предание, основанное на непоколебимой уверенности в своей победе.

Вот что пишет своим родным боец Н-ского полка Зуев, который слышал выстрелы во время перестрелки между японско-манчжурскими налетчиками и нашими по-

граничниками: «Когда я услышал первые выстрелы, я думал: наконец-то мне, как бывшему батраку, выпала почетная задача с оружием в руках защищать свою социалистическую родину. Но пограничники и без меня быстро и спокойно справились».

Таковы наши авиаторы и танкисты, кавалеристы и пехотинцы, моряки и артиллеристы, техники и связисты. В Дальневосточной Армии пользуется популярностью младший командир Грязнов, который был на приеме у народного комиссара обороны. Грязнов хорошо учится, умножил свои знания, в этом году сдал экзамен на звание лейтенанта и изъявил желание остаться в Красной Армии.

На тактических учениях нынешнего года, в присутствии заместителя народного комиссара обороны тов. Я. В. Гамарнича, славные танкисты под руководством орденосназначенного старшего лейтенанта Колосова провели свои танки без единой аварии, поломки и остановки. Армия знает танкистов Клеуру, Мауруленко и Шнейдера, в совершенстве владеющих танками.

Много славных летчиков Особой Дальневосточной награждено орденом СССР. Бесстрашный истребитель, орденосназначенный летчик ушел и стремительно вылетел на воздушный бой. Летчик Бухановский ведет свой корабль вперёд, его никто не видит, он уходит в туман или в ночную мглу, но он приходит точно к цели и никогда не ошибается.

Недавно специальным решением Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР большая группа командиров Особой Дальневосточной Армии награждена орденом. Бойцы и командиры выработали в себе особые качества, еще больше укрепившие их внутреннюю моральную силу. О людях Особой Дальневосточной можно сказать коротко, что это подлинно сыны своего народа — выносливые, преданные, бесстрашные бойцы. Они не знают страха и усталости, они несут службу и непрерывно участвуют в совершенствовании.

Во время военных тактических учений бойцы и командиры показали высший уровень своей боевой и политической подготовки. Войска действовали в трудных условиях, в непогоду, выполняя сложные задачи с исключительной четкостью, настойчивостью и выносливостью.

Мы живем на Дальнем Востоке и все время чувствуем ту огромную заботу, которую проявляет к нам товарищ Сталин. Имя Сталина несут в своих сердцах все бойцы и командиры Дальневосточной Армии. Имя Сталина и его забота о нас напоминают наших бойцов и командиров уверенность, решимость и бесстрашие.

Дальневосточный край стал неузнаваем. В недалеком прошлом он представлял собой заброшенную, бедную, убогую и малую окраину. Теперь в этом крае расцветает каждый кусок земли. Много трудов большевики отдали этому краю! Много сил и энергии нам еще предстоит отдать Дальнему Востоку! Народы Советского Союза не хотят никому уступать ни своей земли, ни результатов своей борьбы. И Особая Дальневосточная Армия заверяет свой народ, что Дальний Восток был и будет неприступной крепостью.

Особая Краснознаменная Дальневосточная Армия, создавая невидящие товарища Сталина, выросшая и окрепшая под руководством нашего народа товарища Ворошилова, всегда на страже!

Л. АРОНШТАМ.

Заместитель командующего войсками и начальники Политуправления ОКДА.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ

НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

Из европейцев русские были первыми, которые пришли еще в XVII веке к северным берегам Тихого океана. В Америке европейские колонисты только начинали тогда обживать Атлантическое побережье. Земля, звери и рыбы были там достаточно. Выращивали из тыквы английские феодалы, люди чувствовали себя сравнительно свободно, отсутствовали походы к тому, чтобы искать счастья на другой стороне огромного материка, пересекать пустыни, воевать с туземными племенами.

В московском царстве дело обстояло по-иному. В хищнической погоне за пушниной и за серебром царя гнали подвластных холопов и рабов все дальше и дальше на восток, через пустыни, через льды. Нигде нельзя было уйти от царской и боярской власти. Малая же новая богатства. Так дошли до Тихого океана, но не останавливались и тут. Русским стало известно о американском побережье, — почти вплоть до Сан-Франциско. В десятках километров от него возникло селение Росс.

Боевики приходили, грабили и уходили. Этот порядок не изменился и после того, как московские цари стали называться всеороссийскими императорами, а боевики — полководцами и генералами. Остроги отменяли продолженный путь. Но оставались простые трудящиеся русские люди, — те, кого притягивало к себе, и те, кто бежал сюда от сиротной царской и помещичьей расправы, и от земельной тесноты, и от рабской доли. Они пахали землю, били зверя, ловили рыбу, они осваивали новые места. Их жизнь и работа не вписаны в летопись. Официальная история пропала мимо них. А между тем именно они возлагали основы культуры на Дальнем Востоке, — культуры приливной и убогой, как убога была их жизнь.

Народное правительство хитроумно обманывало берега Тихого океана. Русские промышленники грабили население. Но, состоя на царской службе, скромные лейтенанты и капитаны флота обследовали берега Тихого океана, открывали путь через Ледовитый океан, давали свои имена островам, заливам, бухтам. Тихий океан был

школой знаменитых русских моряков. Географы здесь в именах — история героических подвигов.

Но то, что создавалось здесь в трудах и подвигах простых русских людей и отдельных интеллигентов, было пропитано, разбавлено прогрессивным наскоком парижан и хитринской, развращенной на парских хлебах буржуазией. Русские поселения на Аляске и южнее были прихваты к берегу мощным движением «на запад», начавшимся в Северной Америке в первой половине XIX века. Людей поток двинулся к Тихому океану. И нашествию докуча, черная вся Сибирь катилась другой поток, поднятый разорением крестьянства после поражения крепостного права. Обращенные «феодалами» крестьяне Украины создавали свою новую калужу Украину на Аляске и Уссурии, и тут же рядом размещались крестьяне на Центральной России, крестьяне из Белоруссии. Там, где могуче растет теперь Комсомольск, было село Перское: в самом имени — история этого села. А недалеко от Кореи, в соседстве с бузанами, которые носят романтические имена «Эсперидия», «Находка» и т. п., располагались Новоневка. Полтава и др.

Американское движение на запад, к Тихому океану, несло с собой буржуазную культуру. Там возникали города, прокладывались дороги, росла сильная и технически вооруженная буржуазия. Там рождались замыслы империалистического господства над Тихим океаном, откуда следовало захватить остров на нем и закладывать основы будущего столбовения империализма.

Русское революционное движение на восток, к Тихому океану, несло с собой дьявольски-помешичью бескультурье. Народное правительству никакого дела не было до миллионов трудящихся на Дальнем Востоке. Они были в лучшем случае предоставлены себе. Побережье оставалось диким местом. Париям нагло лез на шир, в Катая, стараясь опередить других империалистов, презрительно третировал Япония. Богатейший Сахалин был превращен в проклятое каторжное место. Камчатка

стала для всей России обозначением отсталости.

Пустыня обрвала этот позорный разрез истории. На Дальнем Востоке она провозглашала по-особому: гибель царского флота оставалась безразличными русские берега Тихого океана. Аляска была продана, отдала была теперь половина Сахалина. Нагазот царского правительства сменялась трусостью; оно и не помышляло о восстановлении флота, о политической охране границ. У империалистических захватчиков создавалось представление о том, что Дальний Восток «сплохо лежит», что его можно взять голыми руками, что история поставила на очередь дальнейшее разбазаривание земель, объявлено полных разлом и кровью народов России.

Но кто считал так, считал без хозяйки. Почему он и протестовал. После падения парижан и буржуазии их презренные остатки, пробирающиеся к власти с помощью иностранных лютых, пытались торговать Дальним Востоком оптом и в розницу. Но это были не хозяева, а воры.

Хозяином Дальнего Востока был и остается трудящийся народ. Хозяева Дальнего Востока — это забороны и рабочие, это шахтеры Сучана, рабочие промышленного предприятия. Вся история Приморья осветилась по-иному, когда в годы гражданской войны и интервенции выступили на его защиту вооруженные как popolo рабочие и крестьяне. Нет, так не сражаются за свою землю прищельны и чужаки.

Не на все готовое пришли сюда трудящиеся люди. Правительство и капитализм не создали тут ничего, что облегчало бы их жизнь, их труд. Напротив, к борьбе с природой присоединилась здесь всякая борьба с парижскими чиновниками и купцами-хитринками.

Люди жили и осваивали страну. В первобытных местах они высаживали культуру. Они распахивали лес, превращали в тайгу, поливали поля, рубили уголь и добывали руду. В этом труде погибали слабые, отставали робкие. Переселение на Дальний Восток было приливом и отливом. Но те, кто оседал, востал потом в землю, в стра-

ну крепкими корнями. Она становилась ему близкой и родной. Так сложилась горькая и была родилась дальневосточный патристическая масса.

В борьбе и труде росло поколение. Их в детстве окружали сопки, необоримые пространства тайги. Их племя Тихий океан, его бескрайние просторы, его несправедливая с другими морями мощь. Кто побывал на Дальнем Востоке, тот знает суровое обаяние этого края. Нигде не широки так реки, как здесь. Нигде не красивы так горы — своеобразной красотой Севера.

Труженики тайги и вновь распаханных полей, рыбаки и горняки знали, как богата земля, как много сулит она тому, кто честно работает на ней. Но вся старая жизнь была построена на ней, чтобы поощрить не честный труд, а лезущую и бесчестную наживу. Сколько энергичных, отважных людей делалось авантюристами, искателями наживы в этом крае, манившим золотом и дорогой пушниной! Надо было сбросить мир и прогнать вместе с буржуазией империализм, чтобы встать за очистку края от мелкой нечести и открыть прямой путь энергии, смелости, инициативы трудящегося народа.

А Тихий океан! На его берегах росла половецкая морская, к нему тянулись морские в России. Но своего морского торгового флота не создала тут хищническая буржуазия, и порту Валивогоста первое место занимал иностранный «жулик». А японский флот преступно загубила парская бюрократия.

Свою любовь к Дальнему Востоку показывали в познаниях борьбы партизаны Приморья. Но эта любовь неотделима была от яростной привязанности ко всей стране Советов. Иначе и не мыслили люди Дальнего Востока о будущем его, как в перушном, кровной связи с народами великого социалистического Союза.

Он дорог всей стране. Не случайно «Песни приморских партизан» стала любимой песней советской молодежи. Недалеко и выдвигается смелый вский, проезжающий по Дальневосточной железной дороге, на Волочаевскую сопку. Недаром окружена такой любовью Дальневосточная Краснознаменная Армия, и с не меньшей любовью смотрят все советские граждане, как могуче растет младший брат ее — Тихоокеанский флот.

Дальний Восток принадлежит советской стране. Она его не отдаст и не пропустит никому. Это и не под силу никому. Нет

таких вооруженных сил, которые взяли бы Советский Дальний Восток. Нет в мире таких богатств, которые сравнялись бы с его богатствами. Только подлинно могучее государство может владеть Дальним Востоком и развивать его производственные силы, и только Советский Союз является таким государством. Стратегия хозяйничанья на Дальнем Востоке русская помещичья и капиталистическая власть. Она грабала, как могла. Но при всем своем нахвате она лишь попарала землю Дальнего Востока и обратилась в ничто, даже не подозревая, как гибельно своей, на каких богатствах сыскала она и бедствия.

Империализм и американская буржуазия пытались пользоваться богатствами Дальнего Востока. И они грабили как могли: хищнически били зверя, славляли «сноповладельцев», вырубали лес, истребляли рыбу. Но и от них утаила страна основные свои богатства, и они оставили по себе след парижскими опустошениями, но не культурного труда и производства.

И только социалистическому хозяйству, только советской власти, только большевикам Дальний Восток открывается впервые как страна огромных богатств. Большевики закрыли границы этой прекрасной страны нагаду для всяких грабителей, хищников, паразитов. Пока буржуазные ученые прикидывали, выйдет ли из большевиков их пятилетка, первая и вторая, большевики по слову Сталина протянули по всей дальневосточной границе сеть из бетона и стали. Здесь пролегла гигантская работа. Здесь, в тайге и болотах, на крутизне отвесных гор, совершались героические дела самоотверженного труда.

Неприступная сухопутная граница, неприступны и берега Тихого океана. Советский Союз не участвует в борьбе империалистов за монопольное обладание Тихим океаном или за раздвиг его вместе с раздвигом прилегающих стран. Впервые в истории появляется на берегу Тихого океана мирное, но могучее государство, которое с уверенностью силы отторгает какие бы то ни было монополии и раздвиги.

В порту Валивогоста свободно чувствуют себя некогда иностранные торговые пароходы. Всего больше они перевозили манчжурские бобы на Китай в Японию и другие страны. Валивогосте божом жила у этого транзита. Своих перевозок было мало, и северу начиналась великая пустыня. Теперь порт становится тесен для сво-

его, советского, торгового флота, транзита почти нет, а набережные и склады полны товаров, лучших механизированной погрузки. Владивосток стал воротами в новую, открытую большевиками страну: Сахалин и Камчатка, побережье Охотского моря, — все оживло, расцвело, все кипит в труде и строительстве. Арктика дышит у самого Владивостока.

Новые дороги, новые города, крупные промышленные центры там, где тогда-то называлась дикая джунгли, чудо Комсомольска и чудо Магадана, — это кажется сказкой даже тем, кто привык к темпам большевистских пятилеток, кто видел и знает строительство советской родины. Именно здесь, на необъятных просторах воды и суши, в увлекательной борьбе с природой лучше всего закрепляются те черты, которые воспитывают в людях партия большевиков: энергия, смелость, революционный размах, социалистическая доблесть, готовность отдать все свои силы для народа. Но при этом здесь пустой и витюжный человек, лодырь, любитель легкой наживы, спекулянт на производстве. Выдаются и разоблачают его кнутовищи, не терпящая пустыни жизни.

Советский Дальний Восток создал свою романтику — в гражданской войне и социалистической стройки. На разбаволах джунгли на Татарога отвечали на вопрос, что заставило их ехать за 10,000 километров: хотелось на Дальнем Востоке побывать. Слова тянут всех, кого увлекает борьба за социализм в новых, необычных условиях, кто хочет развить свой собственный горизонт, кого чарует стихия океана. Стоять на границе Советского Союза — как почтенная и увлекательная задача! А Дальний Восток стоит как форпост социализма на Тихом океане. Здесь измеряются силами в строительстве и культуре мир капитализма и мир социализма, и быть строителем на Дальнем Востоке значит быть передовым бойцом мирового общества на одном из важнейших участков фронта.

ЗАСЕДАНИЕ НАЦИОНАЛЬНОГО СОВЕТА ФРАНЦУЗСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ ВЫСТУПЛЕНИЕ БЛЮМА

ПАРИЖ, 9 ноября. (ТАСС). 7 ноября в Париже собрался Национальный совет (руководство) французской социалистической партии, заседавший два дня.

На заседании было уделено большое внимание проблеме немешательства в дела Испании. Выступивший по вопросу об Испании Гримальди заявил, что политика правительства в этом вопросе, отставшая от времени, не отвечает интересам Франции. Гримальди заявил, что «социалистическая партия не должна дать себя вовлечь в авантюристскую кампанию, ведущую к военным действиям международного характера».

Указав на то, что франксистская Германия представляет непосредственную опасность для Франции, Гримальди заявил, что нельзя строить оптимизма на счет возможности наладить полезное сотрудничество с Германией. Сохранение мира требует верности Лиге наций и дружбы с Англией и СССР, а также со всеми государствами, признающими принципы Лиги наций.

С большой речью выступил французский премьер Блюм, который остановился на проблемах внешней политики Франции. Говоря о немешательстве в дела Испании, Блюм заявил:

«Быть может, не все наши расчеты в отношении немешательства осуществятся, но если бы соглашение о немешательстве не было достигнуто, то Европа грозила бы опасностью всеобщей войны, которая происходила бы в ужасных условиях. Мы оказались бы одни с Советским Союзом».

Блюм заявил, что он готов предпринять соглашения с Англией, если только это окажется возможным.

Касаясь франко-советского договора, Блюм подчеркнул, что этот дипломатический документ сохранил для Франции всю свою ценность.

Касаясь внутренней политики, Блюм заявил, что правительство осуществило все, что фигурировало в правительственной декларации. Блюм подтвердил верность правительства программе народного фронта и ответил на удовлетворенном голосовую под-

держку, которую коммунистическая партия оказывает правительству в парламенте.

Национальный совет принял предложенную Гримальди резолюцию, выражающую доверие правительству Блюма. В этой резолюции национальный совет просит правительство договориться с Англией, чтобы осуществить политику, сформулированную в резолюции Второго и Амстердамского интернационалов. (Как известно, на совместном заседании от 26 октября бюро 2-го и бюро Амстердамского интернационалов было указано, что соглашение о так называемом немешательстве не принесло благоприятных результатов, и была поставлена перед рабочими классами всех стран задача добиться того, чтобы путем «международного соглашения была восстановлена полная свобода торговли для республиканской Испании»).

ОБРАЩЕНИЕ КОМПАНИИ К РУКОВОДСТВУ СОЦИАЛИСТОВ

ПАРИЖ, 9 ноября. (ТАСС). «Юмэнге» опубликовала приветственное письмо коммунистической партии, адресованное ассамблее национальному совету социалистической партии Франции.

Указывая, что постоянная административная комиссия социалистической партии предложила компартии создание общего комитета, в который должен войти 21 член от каждой партии, письмо сообщает, что коммунисты приняли его предложение, делаясь первым шагом по пути осуществления органического единства обеих партий. Письмо предлагает созвать общепартийную конференцию единства с тем, чтобы подготовить общепартийный съезд коммунистической и социалистической партий. Ссылаясь на резолюцию Второго и Амстердамского интернационалов, письмо указывает, что правительство должно взять теперь на себя инициативу снятия блокады с республиканской Испании.

Наряду с этим в письме говорится, что коммунисты и теперь будут оказывать правительству лояльную поддержку в деле выполнения программы народного фронта.

Английская нота участникам Локарно

ЛОНДОН, 9 ноября. (ТАСС). По сведениям агентства Рейтер, новая английская нота локарнской стране предлагает конкретные шаги, которые она скоро должна будет принять, желает ли она скорого созыва конференции или же предпочитает продолжать подготовку к конференции дипломатическим путем.

Как ожидается, пишет агентство, правительство Италии и Германии предпочтут продолжать подготовку дипломатическим путем.

ПРЕБЫВАНИЕ БЕКА В ЛОНДОНЕ

ЛОНДОН, 9 ноября. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, польский министр иностранных дел Бек имел часовую беседу с английским министром иностранных дел Иденом. После этой беседы Бек дал завтрак в честь Бека.

ЛОНДОН, 10 ноября. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, министр иностранных дел Польши Бек виделся сегодня утром с премьером Болдуином и затем отправился в министерство иностранных дел для возобновления вчерашней беседы с Иденом.

ПОЕЗДКА ШАХТА В ТУРЦИЮ

БЕРЛИН, 10 ноября. (Соб. корр. «Премьер»). Председатель Рейхстага Шахт, совершивший летом этого года большую поездку по балканским странам, ныне предпринимает новое путешествие. Как сообщает Германское информационное бюро, 14 ноября Шахт вылетает в Анкару с ответным визитом на посещение Берлина директором Турецкого национального бюро.

В Анкаре, близлежа к Шахту, передают, что поездка Шахта в Турцию намечается давно, но откладывалась в связи с италийско-германскими переговорами. В Берлине ожидают, что соглашение с Анкарой может неблагоприятно отразиться на планах италийско-германского сближения.

ПОДПИСАНИЕ ПРОТОКОЛА О ХРАНИЕНИ РАТИФИКАЦИОННЫХ ГРАМОТ КОНВЕНЦИИ О ПРОЛИВАХ

ПАРИЖ, 10 ноября. (ТАСС). Вчера в министерстве иностранных дел состоялась церемония подписания протокола о хранении ратификационных грамот конвенции о проливах, заключенной в Монтре.

Присутствовали Илон Делбос, Поль Болкур и Висно — представители Франции, турецкий посол в Париже Сулайман Давас, советник полпреда СССР тов. Гартфельд, югославский, румынский и болгарский посланники — Турчи, Чеснаку и Батолов, английский представитель Ллойд Томас и греческий поверенный в делах Гафос.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ «ПРОГАНЗА» НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

ТОКИО, 9 ноября. (ТАСС). Агентство Докей Сунин сообщает, что 6 ноября в Токио прибыл глава германской авиационной компании «Людвигс» Вронский, изучающий в настоящее время условия развития авиации в Китае.

Вронский пробудет в Токио до 12 ноября и будет вести переговоры с представителями морского и военного министерств, министерства связи, а также с японскими авиационными специалистами.

ПРОТЕСТ ПРОТИВ НАЗИ ЭДГАРА АНДРЕ

СТОКГОЛЬМ, 9 ноября. (ТАСС). Рабочая партия и объединение профсоюзов Норвегии послали на имя Гитлера протест против казни Эдгара Андре.

«Мы выражаем глубокое возмущение всего норвежского народа убийством Андре», — гласит протест. — Рабочий класс Норвегии будет чтить память Андре. Казнь Андре является позором для той политической системы, которая господствует в Германии».

Многие организации других скандинавских стран также послали фантисским властям Германии телеграммы протеста против казни Андре.

ГЕРМАНСКИЕ РАБОЧИЕ НА ПОЛОЖЕНИИ КРЕПОСТНЫХ

ВАРШАВА, 9 ноября. (ТАСС). По сообщению агентства Пресс, в Германии вступил в силу декрет, запрещающий рабочим, занятым на германских заводах и фабриках, менять место работы.

ГИБЕЛЬ ВОЕННОГО САМОЛЕТА В ПОЛЬШЕ

ВАРШАВА, 9 ноября. (ТАСС). Во время испытательного полета недалеко от Варшавы разбился один из известных польских летчиков — майор Панташа и капитан Попель. Летчики провозились в немецком испытательном самолете бомбардировщика, закатываемом в Польшу для румынской армии.

АВИАЦИОННАЯ КАТАСТРОФА В ЯПОНИИ

ТОКИО, 10 ноября. (ТАСС). По сообщению агентства Докей Сунин, близ Фунабоя (префектура Чиба) загорелся в воздухе и упал в море гражданский самолет японской компании «Ниппон Кузю». Летчик и два пассажира убиты.

Иностранная хроника

В Гдыне (Польша) состоялся многотысячный митинг протеста против продолжения титанических поисков в Данциге. Эстонский президент Пятс назначил на середину декабря 1936 года выборы в Национальное собрание.

В Германии запрещено распространение чехословацкой газеты «Чешские слова».



Встреча экипажа самолета «АНТ-25» на аэродроме Ле Бурже в Париже. В центре Герин Советского Союза т. В. П. Чкалов, Г. Ф. Байдуков и А. В. Беляков. Фото «Бранс пресс».

ХІХ ГОДОВЩИНА ВЕЛИКОЙ ПРОЛЕТАРСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ ЗА РУБЕЖОМ

300 тысяч демонстрантов на улицах Барселоны

ПОДРОБНОСТИ ДЕМОНСТРАЦИИ В ЧЕСТЬ ХІХ ГОДОВЩИНЫ
ВЕЛИКОЙ ПРОЛЕТАРСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

БАРСЕЛОНА, 10 ноября. (ТАСС). По последним данным, в состоявшейся в Барселоне демонстрации, посвященной XIX годовщине Великой пролетарской революции в СССР, участвовало свыше 300 тысяч человек.

С раннего утра на улицах Барселоны парило большое оживление. Во всех районах города строились колонны демонстрантов. К 10 часам трудящиеся Барселоны густыми шпалерами тянулись на бульвары, приветствуя проходящие колонны демонстрантов. В сине-белом небе развевались разноцветные знамена. В 11 час. 30 мин. утра на площадь Республики вступили первые колонны. Два часа непрерывным потоком шли колонны профсоюзных организаций, входивших в анархо-синдикалистскую Национальную конфедерацию труда. Они шли с лозунгами, призывающими к дисциплинированной борьбе против фашистских мятежников. Позже на площадь вступили колонны профсоюзной организации Всеобщего рабочего союза и объединенной социалистической партии Каталонии (в рядах которой объединялись коммунистическая и социалистическая организации Каталонии).

Затем шли марширующие пионеры, за ними — школьники, студенты, пионеры Барселоны в синих рубашках с красными галстуками. Дети несли портрет одного из руководителей комсомола — Лины Олена, погибшей на фронте.

Очень горячо барселонцы приветствовали колонну дружинок им. Карла Маркса. Не прекращались возгласы: «Братья пролетарии, объединитесь!», «Они не пройдут!», «Да здравствует Советский Союз!».

Бурными аплодисментами площадь встретила делегатов басков.

Затем на площадь вступили колонны «Крестьянского союза». С граблями, вилами, копьями они четким шагом прошли по площади.

БАРСЕЛОНА, 10 ноября. (ТАСС). По случаю празднования XIX годовщины Великой пролетарской революции в СССР генеральный комитет СССР в Барселоне устроил 7 ноября прием, на котором присутствовали глава Каталонии Компанис, советник обороны полковник Сильва, начальник генерального штаба Гуарнер, советник по вопросам хозяйства, видные политические деятели, представители политических партий и профсоюзных организаций.

Генеральный комитет и Компанис обменялись приветствиями.

Вечером в Оперном театре комиссариатом пропаганды был организован концерт. Над сценой висел транспарант: «Привет нашим братьям в СССР к XIX годовщине их освобождения».

ИРАНСКАЯ ПЕЧАТЬ О ДОСТИЖЕНИЯХ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ТЕГЕРАН, 9 ноября. (ТАСС). Все иранские газеты вышли 7 ноября с передовыми статьями, посвященными XIX годовщине Великой пролетарской революции.

Печать единодушно подчеркивает роль вождя народов СССР товарища Сталина в тех огромных достижениях, с которыми страна Советов вступает в 20-й год своего существования.

Газеты также отмечают выдающуюся роль ближайших соратников товарища Сталина.

МИТИНГИ В СКАНДИНАВИИ

СТОКГОЛЬМ, 9 ноября. (ТАСС). 7 ноября во всех больших городах Скандинавии состоялись большие митинги, организованные компартиями скандинавских стран в ознаменование XIX годовщины Великой пролетарской революции в СССР.

НОВЫЕ ВЫПУСКИ ЛЕЙТЕНАНТОВ

В дни октябрьских торжеств в Ленинграде, Казани, Ростове-на-Дону, Харькове состоялись торжественный выпуск новых отрядов лейтенантов и военных техников, окончивших военные школы. В Ленинграде 92 проц. выпускников — члены партии и комсомола. Почти полностью состоит из коммунистов и комсомольцев также группа лейтенантов, окончивших школу морских летчиков имени Сталина в Ростове-на-Дону. На торжественном обеде выпускников военных школ присутствовали тт. Косов, Постышев, Яков.

ПОЕЗДКА В ПАРИЖ т. П. П. ЭЙДЕМАНА, А. Н. ТУПОЛЕВА И М. Т. СЛЕПНЕВА

9 ноября, по приглашению французского министра авиации г-на Пьера Кот, в Париж на Международную авиационную выставку выехали председатели Центрального совета Осоавиахима СССР комкор тов. П. П. Эйдемани, заместитель начальника Главного управления авиационной промышленности Наркомтажпрома СССР проф. А. Н. Туполев и Герой Советского Союза тов. М. Т. Слепнев. (ТАСС).

ОТКРЫТИЕ ВЫСТАВКИ РЕМБРАНТА

Сегодня в Московском государственном музее изобразительных искусств открылась большая выставка произведений Рембрандта. На выставке собраны все работы Рембрандта, имеющиеся в Советском Союзе.

ководителей комсомола — Лины Олена, погибшей на фронте.

Очень горячо барселонцы приветствовали колонну дружинок им. Карла Маркса. Не прекращались возгласы: «Братья пролетарии, объединитесь!», «Они не пройдут!», «Да здравствует Советский Союз!».

Бурными аплодисментами площадь встретила делегатов басков.

Затем на площадь вступили колонны «Крестьянского союза». С граблями, вилами, копьями они четким шагом прошли по площади.

БАРСЕЛОНА, 10 ноября. (ТАСС). По случаю празднования XIX годовщины Великой пролетарской революции в СССР генеральный комитет СССР в Барселоне устроил 7 ноября прием, на котором присутствовали глава Каталонии Компанис, советник обороны полковник Сильва, начальник генерального штаба Гуарнер, советник по вопросам хозяйства, видные политические деятели, представители политических партий и профсоюзных организаций.

Генеральный комитет и Компанис обменялись приветствиями.

Вечером в Оперном театре комиссариатом пропаганды был организован концерт. Над сценой висел транспарант: «Привет нашим братьям в СССР к XIX годовщине их освобождения».

ИРАНСКАЯ ПЕЧАТЬ О ДОСТИЖЕНИЯХ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ТЕГЕРАН, 9 ноября. (ТАСС). Все иранские газеты вышли 7 ноября с передовыми статьями, посвященными XIX годовщине Великой пролетарской революции.

Печать единодушно подчеркивает роль вождя народов СССР товарища Сталина в тех огромных достижениях, с которыми страна Советов вступает в 20-й год своего существования.

Газеты также отмечают выдающуюся роль ближайших соратников товарища Сталина.

МИТИНГИ В СКАНДИНАВИИ

СТОКГОЛЬМ, 9 ноября. (ТАСС). 7 ноября во всех больших городах Скандинавии состоялись большие митинги, организованные компартиями скандинавских стран в ознаменование XIX годовщины Великой пролетарской революции в СССР.

НОВЫЕ ВЫПУСКИ ЛЕЙТЕНАНТОВ

В дни октябрьских торжеств в Ленинграде, Казани, Ростове-на-Дону, Харькове состоялись торжественный выпуск новых отрядов лейтенантов и военных техников, окончивших военные школы. В Ленинграде 92 проц. выпускников — члены партии и комсомола. Почти полностью состоит из коммунистов и комсомольцев также группа лейтенантов, окончивших школу морских летчиков имени Сталина в Ростове-на-Дону. На торжественном обеде выпускников военных школ присутствовали тт. Косов, Постышев, Яков.

ПОЕЗДКА В ПАРИЖ т. П. П. ЭЙДЕМАНА, А. Н. ТУПОЛЕВА И М. Т. СЛЕПНЕВА

9 ноября, по приглашению французского министра авиации г-на Пьера Кот, в Париж на Международную авиационную выставку выехали председатели Центрального совета Осоавиахима СССР комкор тов. П. П. Эйдемани, заместитель начальника Главного управления авиационной промышленности Наркомтажпрома СССР проф. А. Н. Туполев и Герой Советского Союза тов. М. Т. Слепнев. (ТАСС).

ОТКРЫТИЕ ВЫСТАВКИ РЕМБРАНТА

Сегодня в Московском государственном музее изобразительных искусств открылась большая выставка произведений Рембрандта. На выставке собраны все работы Рембрандта, имеющиеся в Советском Союзе.

ГАЗЕТЫ ПРОДОЛЖАЮТ ОПАЗДЫВАТЬ

Только недавно «Правда» в специальном выпуске печати сигнализировала о недопустимых опозданиях центральных газет. Обзор конкретно называла газеты «Труд» и «Гуток». Но наплывшие такие редакторы, которые решили, что обзор их не касается, не позволило продолжать надежды на их читателях.

Газета «Водный транспорт» (редактор тов. Шема) за 10 ноября начала печататься в 9 часов утра. «Социалистическое земледелие» (редактор тов. Грандов) — в 9 час. 20 мин., «За коммунистическое просвещение» (редактор тов. Жебровский) — в 9 час. 20 мин.

Иначе, как теоретичным, поведением указанных редакторов назвать нельзя.

ПРОИСШЕСТВИЯ

7 ноября во время воздушного парада на олох из тяжелых самолетов в полете над Москвой произошла колоссальная авария. В результате аварии мотора оторвался пропеллер и отдельные части мотора, которые упали на улицу Б. Дмитрия. При падении оторвавшихся частей убито двое и получили ушибы и ранения 8 человек. Самолет на трех моторах продолжал полет и благополучно приземлился на аэродром. Пострадавшие были немедленно оказана медицинская помощь.

У ГРОБА

В. Г. ЧЕРТКОВА

Вчера днем был открыт доступ к телу скончавшегося 9 ноября главного редактора академического собрания сочинений Л. Н. Толстого—Владимира Григорьевича Чертова. Проститься с покойным пришли члены комиссии по организации похорон, ближайшие товарищи и друзья. На гроб возложены венки от Академии наук СССР, Государственного издательства художественной литературы, Государственного толстовского музея, государственной редакционной комиссии по организации издания сочинений Л. Н. Толстого и др.

В 8 часов вечера состоялась гражданская панихида. Председатель комиссии по организации похорон неизменно секретарь Академии наук СССР академик Н. П. Горбунов тепло охарактеризовал жизнь и работу покойного.

— Владимир Григорьевич, — сказал тов. Горбунов, — посвятил всю свою жизнь собранию произведений Л. Н. Толстого, чтобы сделать их достоянием всего народа. Советская страна с величайшей благодарностью оценивает эти заслуги Владимира Григорьевича.

От имени комиссии по организации похорон тов. Горбунов выразил глубокое соболезнование семье покойного и его близким.

Затем выступил от Наркомпроса РСФСР тов. Ф. Я. Кон, от редакции академического собрания сочинений Л. Н. Толстого — Н. Н. Гусев, В. Д. Бонч-Бруевич и другие.

Вынос тела покойного состоится сегодня в 3 часа 30 минут дня. Похороны — на Лесотовском кладбище (Введенские горы).

9 ноября на автозаводе им. Сталина был выпущен первый автомобиль

на работу в области переломления магистральной ТЭЦ на новую трассу.

МЕТАЛЛ ЗА 8 НОЯБРЯ

(в тысячах тонн)

План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	41,3	42,1
СТАЛЬ	46,2	44,6
ПРОКАТ	46,2	96,4

В связи с праздником прокатные печи не работали.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

9 ноября

Дороги.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана.	Процент выполнения плана.	Процент выполнения плана.
Кировская	Ледник	103	99	95
Юго-Западная (брид.)	Смирнов	107	98	102
Западнокавказская	Розенберг	95	116	111
Ярославская	Виноградов	101	96	117
Октябрьская	Синев	104	97	123
Калининская	Тороченков	100	122	127
Одесская	Суслев	91	101	106
М.-Киевская	Жуков	100	95	129
Бессарабская	Базилев	102	101	99
Им. Молотова	Дружинин	133	120	147
Омская	Фурмановский	82	104	98
Им. Калашникова	Шатильников	87	102	105
Западно-Сибирская	Русаков	107	98	114
Донская	Левченко	99	100	107
Южная	Шушлов	106	106	136
Восточно-Сибирская	Владимирский	81	71	99
Юго-Восточная	Арнольдов	107	99	134
Одесско-Кавказская	Гроднев	82	131	120
Томская	Ваньков	75	84	80
Красноярская	Ломовский	70	84	97
Сталинградская	Трапезин	92	91	101

своего

Северная

Северокавказская

Туркменская

Ленинградская

Амурская

Оренбургская

Анжуйская

Восточносибирская

Им. Кузнецова

Им. Ворошилова

Москва—Донб.

Дальневосточная

Горьковская

Бадмаев

Получено всего 84.327 ваг. 92,7 проц.

Разгружено — 86.410 — 94,5

Адрес редакции и изд-ва: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. Телефоны: Отдел редакций — Д-3-11-04; Отдел фотосъемки — Д-3-11-05; Информационный — Д-3-11-06; Информационный — Д-3-11-07; Информационный — Д-3-11-08; Информационный — Д-3-11-09; Информационный — Д-3-11-10; Информационный — Д-3-11-11; Информационный — Д-3-11-12; Информационный — Д-3-11-13; Информационный — Д-3-11-14; Информационный — Д-3-11-15; Информационный — Д-3-11-16; Информационный — Д-3-11-17; Информационный — Д-3-11-18; Информационный — Д-3-11-19; Информационный — Д-3-11-20; Информационный — Д-3-11-21; Информационный — Д-3-11-22; Информационный — Д-3-11-23; Информационный — Д-3-11-24; Информационный — Д-3-11-25; Информационный — Д-3-11-26; Информационный — Д-3-11-27; Информационный — Д-3-11-28; Информационный — Д-3-11-29; Информационный — Д-3-11-30; Информационный — Д-3-11-31; Информационный — Д-3-11-32; Информационный — Д-3-11-33; Информационный — Д-3-11-34; Информационный — Д-3-11-35; Информационный — Д-3-11-36; Информационный — Д-3-11-37; Информационный — Д-3-11-38; Информационный — Д-3-11-39; Информационный — Д-3-11-40; Информационный — Д-3-11-41; Информационный — Д-3-11-42; Информационный — Д-3-11-43; Информационный — Д-3-11-44; Информационный — Д-3-11-45; Информационный — Д-3-11-46; Информационный — Д-3-11-47; Информационный —